

# Circuit Nord-Sud BMX 2014

**Cycle-Max Boisbriand : 14 juin**

**Saint-Bruno : 6 juillet**

**Bromont : 19 juillet**

**L'Assomption : 23 Août**

**Crabtree : 30 Août**

**Haut-Richelieu : 13 Septembre**



Course de niveau régional - Ouvert à tous

Plus de 100 pilotes attendus

Remise des trophées lors de la dernière course

9h30 à 11h00 – période d'inscriptions\*.

12h30 - début des courses.

\*Frais d'inscription 10\$ par course



# Circuit Nord-Sud

## Reglements

1) Pilotes admis : Tous pilotes membres en règle 2014 de la FQSC en BMX de course (cruiser, licence vélo de montagne acceptée) – Licences compétitives et régionales acceptées

2) Catégories : H5-6, H7-8, H9-10, H11-12, H13-14, H15-16, H17-29, H30+, H JR/SR ÉLITE, F5-6, F7-8, F9-10, F11-12, F13-14, F15+, F JR/SR ÉLITE, H CRUISER, F CRUISER

\* Surclassement :

a) Un pilote classé Expert dans son groupe d'âge est automatiquement surclassé dans le groupe d'âge suivant.

b) Dès qu'un pilote s'inscrit dans une classe supérieure à son groupe d'âge, il devra y demeurer jusqu'à la fin de la saison 2014.

3) Frais inscription : 10\$/course

4) Pointage : (Basé sur la FQSC)

| Position (finale) | Coupe du Québec régulière | Coupe du Québec Série Élite* |
|-------------------|---------------------------|------------------------------|
| 1                 | 30                        | 35                           |
| 2                 | 28                        | 32                           |
| 3                 | 26                        | 30                           |
| 4                 | 25                        | 29                           |
| 5                 | 24                        | 28                           |
| 6                 | 23                        | 26                           |
| 7                 | 22                        | 25                           |
| 8                 | 21                        | 24                           |

| Position (finale) | Coupe du Québec régulière | Coupe du Québec Série Élite* |
|-------------------|---------------------------|------------------------------|
| 9                 | 19                        | 22                           |
| 10                | 17                        | 20                           |
| 11                | 15                        | 17                           |
| 12                | 13                        | 15                           |
| 13                | 11                        | 13                           |
| 14                | 09                        | 10                           |
| 15                | 07                        | 8                            |
| 16                | 05                        | 6                            |

Les positions qui suivent obtiendront : 17<sup>e</sup>=4pts ou 5 pts, 18<sup>e</sup>=3 pts ou 4 pts, 19<sup>e</sup>=2 pts ou 3 pts, 20<sup>e</sup>=1 pt ou 2 pts, 21<sup>e</sup>=0 pt ou 1 pt

5) Classement :

a) Éligibilité : Pour être admissible au classement final du circuit régional, un pilote devra compléter un minimum de 4 courses.

De plus, le pilote devra avoir complété au moins 1 course sur la rive nord (Boisbriand, L'Assomption ou Crabtree) et au moins une course sur la rive sud (Bromont, Iberville, Ste-Martine ou Drummondville)

b) Calcul : Le classement sera basé sur le cumul des 4 meilleurs pointages obtenu dans la même catégorie. Un pilote ayant complété plus de 4 courses verra ses 4 meilleures pointages obtenus dans la même catégorie cumulés. Ainsi, un coureur ayant complété les 2 premières courses dans sa catégorie et les 5 autres courses dans une catégorie supérieure à son âge, le calcul se fera exclusivement sur les 5 dernières courses.

c) Bris d'égalité : La position de la dernière course complétée déterminera la position en cas d'égalité entre un ou plusieurs pilotes.

